Scheda tecnica

Allarme acustico

AUDI Q7 m.y. 2017

Vettura verificata il 10/2016

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.p.A.

Cat. MYSGABS1510

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulla scheda tecnica della specifica vettura.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :

Il passo 10 (COMANDO FRECCE) e selezionare BLINKER.

Il passo 11 (COMANDO PULS BLINKER) e selezionare IMPULSO.

Il passo 25 (SETUP MODULO) e selezionare COMMAND 57i (Volkswagen 10) e TRASPONDER ON.

PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

Posizionamento sirena

Fissare la sirena nel vano motore lato guida utilizzando il bullone originale vicino al gruppo ABS.

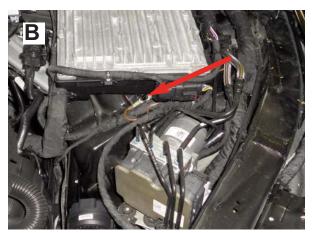


Collegamento positivo fisso e negativo sirena

Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena nella predisposizione libera alla derivazione situata nel vano motore lato passeggero. **Foto A.** Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena al bullone di massa sul supporto ammortizzatore lato guida. **Foto B.**

N.B.: Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo 5A.





Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina allarme sul supporto della centralina body sotto il cruscotto lato guida alla sinistra.



Collegamento positivo fisso +30

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO pos.16** alla presa OBD fissata sotto il cruscotto lato guida.



Collegamento negativo GND

Collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme al filo **MARRONE** pos.4 alla presa OBD fissata sotto il cruscotto lato guida.



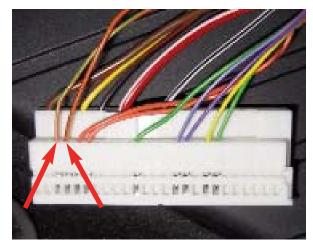
Collegamento indicatori di direzione

Non è possibile comandarli.

Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **ARANCIO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **ARANCIO/VERDE pos.40** e il filo **ARANCIO/MARRONE** del cablaggio allarme al filo **ARANCIO/MARRONE pos.41** nel connettore nero/bianco a 73 poli siglato B alla centralina nera fissata sul fianco del cruscotto lato guida.





Posizionamento led

Posizionare il led sulla plastica del deviatore luci situato alla sinistra del volante.

Praticare un foro di 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.

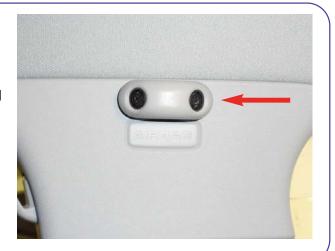


Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla parte di cielo sopra alla copertura montante centrale lato guida.

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA CIELO VETTURA".

N.B. Prestare particolare attenzione che i cavi non interferiscano con l'eventuale apertura di un cuscino AirBag.





SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (**vedi pag.11 del manuale installatore**) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY DNV

=UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY DNV

=ISO/TS16949:2009 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =